

OdraTech – Przystań Viadrusa to niecodzienna propozycja studentów i pracowników W7 dla całej społeczności Politechniki Wrocławskiej. Zaniedbane przez lata rzeki domagają się uwagi: coraz dotkliwsze powodzie, pogarszający się stan jakościowy i ekologiczny, również Odry w tym katastrofa ekologiczna z roku 2022 r. Dlatego chcemy spróbować przekonać społeczność i władze naszej Uczelni, że w najbardziej eksponowanym miejscu tej części miasta, przy Bulwarze Politechniki powinno powstać miejsce, od którego wszystko zacznie się zmieniać. Proponujemy założenie punktu informacyjnego, który oprócz wyposażenia w monitoring podstawowych parametrów fizyko-chemicznych będzie źródłem wiedzy na temat wielopoziomowej funkcji Odry w tkance miejskiej Wrocławia, a także przestrzenią wymiany informacji i nawiązywania nieoczywistych relacji naukowych. Projekt kładzie nacisk na interdyscyplinarność, łącząc wiedzę inżynierską, ekologiczną. Założenia obejmują dostępność dla użytkowników w różnym wieku i o różnych potrzebach. Symboliczna nazwa Viadrus ma inspirować do refleksji nad ochroną środowiska i znaczenia tradycji Odry we Wrocławiu.

OdraTech – Viadrus Dock is an extraordinary proposal by the students and staff of Department W7 for the entire Wrocław University of Science and Technology community. Rivers long neglected are now demanding attention: increasingly severe floods, worsening water quality and ecological conditions, most notably the 2022 environmental disaster on the Odra. That is why we want to persuade our University's community and authorities that, at the most prominent location in this part of the city—along the University Boulevard—a place should be created from which real change will begin. We propose establishing an information hub that, in addition to monitoring basic quality parameters, will serve as a source of knowledge about the Odra's multi-layered role in Wrocław's urban fabric, as well as a space for exchanging information and forging unexpected scientific collabs. The project emphasizes interdisciplinarity by combining engineering and ecological expertise. Its design ensures accessibility for users of all ages and needs. The symbolic name "Viadrus" is intended to inspire reflection on environmental protection and Odra's historic significance in Wrocław.

OdraTech – Przystań Viadrusa (opis rozszerzony)

Projekt składa się z dwóch zasadniczych części: stacji edukacyjno-hydrologicznej przy Odrze oraz łodzi pomiarowej

Lokalizacja: Propozycja dotyczy budowy stacji edukacyjno-hydrologicznej (pomiarowej), które zasadniczo proponuje się jako osobne i niezależne elementy w formie tablicy informacyjnej oraz pływającej stacji pomiarowej, której czujniki będą podpięte pod ustabilizowaną tratwę z roślinnością wodną Rys. 1. (analogiczne pływające stelarze z roślinnością wodną można zobaczyć w Odra centrum po drugiej stronie rzeki Rys. 2 – ich konstrukcja opiera się o rurę z tworzywa wypełnioną powietrzem oraz siatkę wewnętrzną, która z jednej strony umożliwia podwieszenie czujników, z drugiej zakotwienie roślinności wodnej). Tablica informacyjna w założeniach ma być prosta i potencjalnie łatwo demontowalna ze względu na zagrożenie powodziowe na bulwarze. W samej tablicy nie przewiduje się żadnych elementów elektronicznych, a wszelkie informacje będą odnoszone w postaci kodu QR na dedykowaną stronę internetową stacji, gdzie również będzie można uzyskać informację na temat wskazań stacji pomiarowej. Sama tablica przewidywana jest jako stalowa rama, przymocowana śrubami do betonowych płyt nabrzeża, w środku odkręcana płyta z tworzywa, na której będą nadrukowane informacje o Przystani, jako stała lub okresowa ekspozycja. Prosty układ tablicy ma z jednej strony dać możliwość szybkiej i pewnej realizacji, z drugiej umożliwić dowolny rozwój zależnie od zainteresowania i potrzeb społeczności Politechniki Wrocławskiej.



Rys. 1. Proponowana lokalizacja tablicy edukacyjnej oraz stacji pomiarowej



Rys. 2. Przykładowa wizualizacja pływającej roślinnej stacji pomiarowej (źródło: <https://onwater.pl/odra-centrum/>)

Dodatkowym elementem propozycji projektu jest zakup łodzi pomiarowej z polietylenu, w standardzie zgodnym z zastosowaniem na Odrze i innych rzekach śródlądowych oraz zgodnym ze standardem wykorzystywanym przez służby państwowe np. PSP, WOPR czy Policja. Przykładowe zdjęcie łodzi przedstawia rys 3. Zapytanie ofertowe jakie złożyliśmy dotyczy łodzi typu KONTRA model 450 co oznacza, że będzie miała 4,5 metra długości.



Rys. 3 Polietylenowa łódź pomiarowa (źródło: <https://www.roto-rescue.com/kontrar450c>)

Plan realizacji projektu

W założeniu harmonogram projektu został przygotowany do realizacji w ciągu 12 miesięcy od dowolnej daty rozpoczęcia, w tym przypadku przyjęto czerwiec 2025 roku. Część zadań może być realizowana równolegle, natomiast wyznaczono dwa główne zadania związane ze stacją edukacyjno-pomiarową oraz łodzią pomiarową.

Tab.1. Harmonogram realizacji projektu

Zadanie	2025							2026				
	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V
Stacja edukacyjno-pomiarowa												
Schemat tablicy informacyjnej												
Uzyskanie zgody wodnoprawnej												
Zakup elementów tablicy												
Montaż tablicy (siły własne)												
Zakup stacji pomiarowej												
Montaż stacji (dostawca)												
Przygotowanie materiałów na stornę internetową i QR												
Uruchomienie strony (serwer K91)												
Łódź pomiarowa												
Zakup łodzi												
Rejestracja łodzi i dopuszczenie do żeglugi												
Opracowanie regulaminu korzystania z łodzi												
Przygotowanie wydarzenia "Otwarcie przystani"												

Kosztorys:

Koszty związane z projektem obejmują zakup elementów stacji oraz sprzętu pomiarowego wraz z montażem, koszty uzyskania pozwoleń oraz koszty eksploatacyjne łodzi oraz potencjalnie energii elektrycznej do stacji pomiarowej.

Szacowany koszt zakupów to 200.000 zł a roczne utrzymanie ok 1500 zł oraz koszt paliwa zależnie od częstotliwości eksploatacji.

Uzgodnienia: Założenia projektu są bardzo proste, dlatego oprócz wewnętrznych uzgodnień docelowej lokalizacji tablicy informacyjnej oraz stacji pomiarowej, których położenie względem siebie jest niezależne, uzgodnienia zewnętrzne będą dotyczyły uzyskania zgody wodnoprawnej na drodze decyzji administracyjnej w PGW Wody Polskie oraz rejestracji łodzi w Urzędzie Żeglugi Śródlądowej.

Listy polecające: na ten moment nie posiadamy, spodziewamy się otrzymać kilka do prezentacji od jednostek państwowych i przedsiębiorstw.

Regulamin: szczegółowy regulamin zostanie opracowany podczas realizacji projektu. Zakładamy, że regulamin powinien obejmować:

- zasady korzystania z danych, które będą zbierane na stacji pomiarowej,
- zasady współpracy przy redagowaniu treści na stronie internetowej stacji,
- zasady korzystania z łodzi pomiarowej, z uwzględnieniem zasad BHP transportu wodnego oraz żeglugi śródlądowej, którą objęta jest wrocławska część Odry.